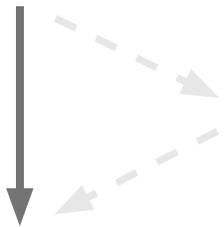


SERVO-DRIVE für AVENTOS

A SERVO-DRIVE-Schalter aktivieren



Optional

Zusatzfunktionen

C Synchronisierung aktivieren

D Kollisionsvermeidung aktivieren

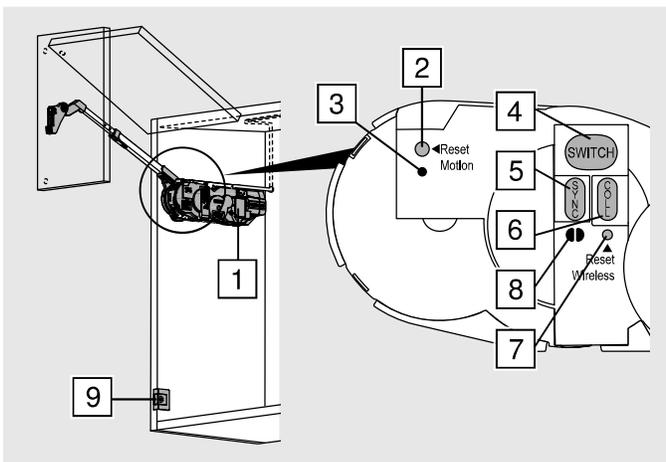
B Referenzfahrt durchführen

Deaktivierung

E Reset

F Reset Wireless

Tastenbelegung



- 1 Antriebseinheit
- 2 Taste <Reset Motion>
- 3 LED-Anzeige Motion
- 4 Taste <SWITCH>
- 5 Taste <SYNC>
- 6 Taste <COLL>
- 7 Taste <Reset Wireless>
- 8 LED-Anzeige Wireless
- 9 SERVO-DRIVE-Schalter



Inbetriebnahme



Bedienung



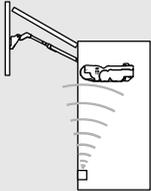
Leuchtet durchgängig



Blinkt

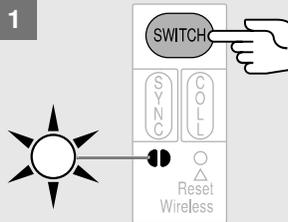
A

SERVO-DRIVE-Schalter aktivieren



Einrichten der Funkverbindung zwischen SERVO-DRIVE-Schalter und Antriebseinheit.

Ein SERVO-DRIVE-Schalter kann jeweils nur mit einer Antriebseinheit aktiviert werden!

1

Taste <SWITCH> drücken,

bis LED-Anzeige grün blinkt.

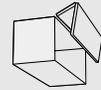
2

SERVO-DRIVE-Schalter drücken,

bis LED-Anzeige durchgängig grün leuchtet.

3

Vorgang **A 1–2** mit allen weiteren SERVO-DRIVE-Schaltern im Korpus wiederholen.



Bedienung



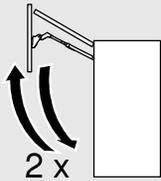
Leuchtet durchgängig



Blinkt

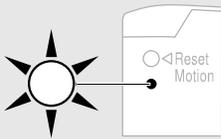
B

Referenzfahrt durchführen



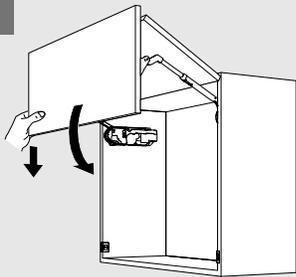
Durch die Referenzfahrt erkennt die Antriebseinheit die erforderlichen Parameter.

1



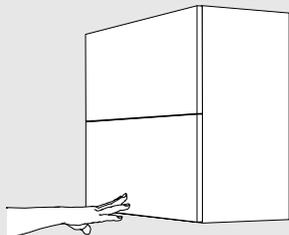
Referenzfahrt ist erforderlich: LED-Anzeige blinkt

2



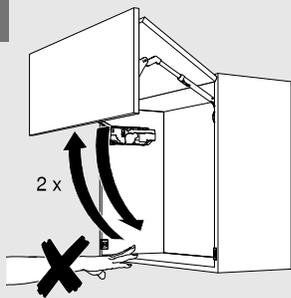
Front händisch schließen

3



Druck auf Front: Referenzfahrt startet automatisch

4



Front öffnet und schließt 2 Mal automatisch: Den Vorgang keinesfalls durch Eingreifen unterbrechen bzw. stoppen.

HINWEIS

Im Falle einer Unterbrechung die Referenzfahrt zurücksetzen → siehe Reset Motion **E 1**. Die Referenzfahrt erneut starten.



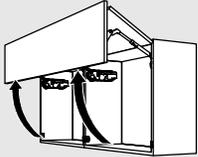
Bedienung



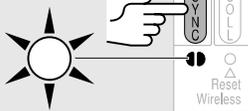
Leuchtet durchgängig



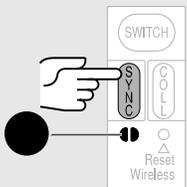
Blinkt

C**Synchronisierung aktivieren**

Bis zu drei Antriebseinheiten können synchronisiert werden und bewegen sich dadurch gleichzeitig. Diese Funktion wird bei mehreren Korpusen mit durchgängiger Front benötigt.

1SERVO-DRIVE-Schalter aktivieren → siehe **A 1–3**.**2**

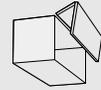
Taste <SYNC> der ersten Antriebseinheit drücken,
bis die LED-Anzeige grün blinkt.

3

Taste <SYNC> der zweiten Antriebseinheit drücken,
bis die LED-Anzeigen der beiden synchronisierten Antriebseinheiten
durchgängig grün leuchten.

4Vorgang **C 2–3** mit allen weiteren Antriebseinheiten wiederholen.**5**Referenzfahrt durchführen → siehe **B 1–4**.**HINWEIS**

Im Falle einer fehlerhaften Aktivierung die Funktionen an allen Antriebseinheiten zurücksetzen → siehe Reset Wireless **F 1**.
SERVO-DRIVE-Schalter, Synchronisierung und Referenzfahrt erneut aktivieren → siehe **A 1–3**, **C 2–4** und **B 1–4**.



Bedienung



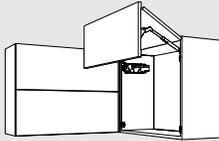
Leuchtet durchgängig



Blinkt

D

Kollisionsvermeidung aktivieren

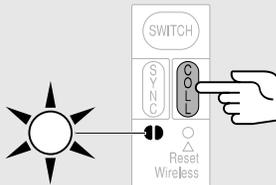


Um die Kollision von Fronten zu vermeiden, werden (max. 6) Antriebseinheiten verknüpft, so dass jeweils nur eine Front geöffnet sein kann. Das Öffnen einer Front wird unterbunden, solange die verknüpfte Front geöffnet ist.

1

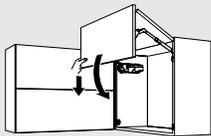
SERVO-DRIVE-Schalter aktivieren → siehe **A 1–3**.

2



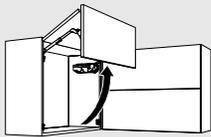
Taste <COLL> der ersten Antriebseinheit drücken,
bis die LED-Anzeige grün blinkt.

3



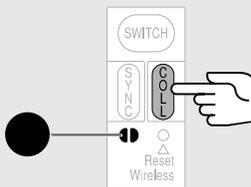
Front händisch schließen

4



Zweite Front händisch öffnen

5



Taste <COLL> der zweiten Antriebseinheit drücken,
bis die LED-Anzeigen beider Antriebseinheiten durchgängig grün leuchten.

6

Vorgang **D 2–5** mit allen weiteren Korpussen wiederholen.

7

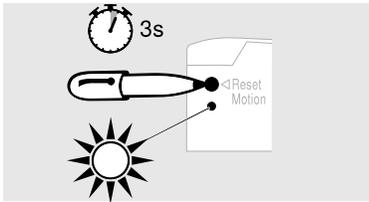
Referenzfahrt durchführen → siehe **B 1–4**.

HINWEIS

Im Falle einer fehlerhaften Aktivierung die Funktionen an allen Antriebseinheiten zurücksetzen → siehe Reset Wireless **F 1**.
SERVO-DRIVE-Schalter, Kollisionsvermeidung und Referenzfahrt erneut aktivieren → siehe **A 1–3**, **D 2–6** und **B 1–4**.

**E Reset Motion**

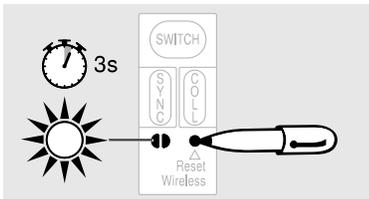
Setzt die Referenzfahrt zurück und ermöglicht eine erneute Referenzfahrt.



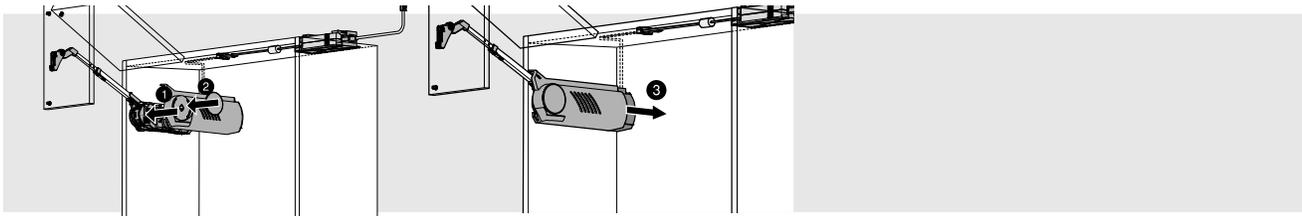
Taste <Reset Motion> mit einem Kugelschreiber drücken (mindestens 3 Sekunden), bis die LED-Anzeige schnell blinkt.

F Reset Wireless

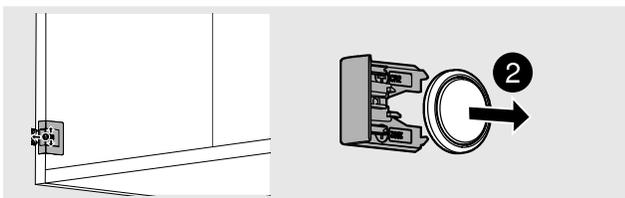
Deaktiviert alle Funktionen: alle aktivierten SERVO-DRIVE-Schalter der jeweiligen Antriebseinheit werden gelöscht.



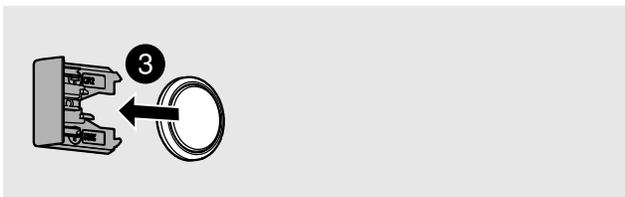
Taste <Reset Wireless> mit einem Kugelschreiber drücken (mindestens 3 Sekunden), bis die LED-Anzeige schnell blinkt.

Montage Abdeckkappe**SERVO-DRIVE-Schalter – Austausch Batterie**

Wenn die Batteriekapazität nachläßt, blinkt die Batterieanzeige (LED) rot



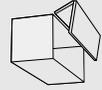
- SERVO-DRIVE-Schalter öffnen und Batterie entnehmen



- Neue Batterie einlegen (Typ CR2032) und SERVO-DRIVE-Schalter schließen – Polanschluß beachten

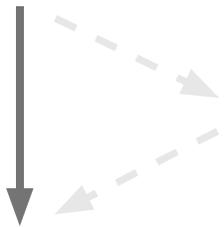
HINWEIS

- Batterie des SERVO-DRIVE-Schalters darf nicht wieder aufgeladen oder ins Feuer geworfen werden.



SERVO-DRIVE für AVENTOS HK top

A SERVO-DRIVE-Schalter aktivieren



Optional

Zusatzfunktionen

C Synchronisierung aktivieren

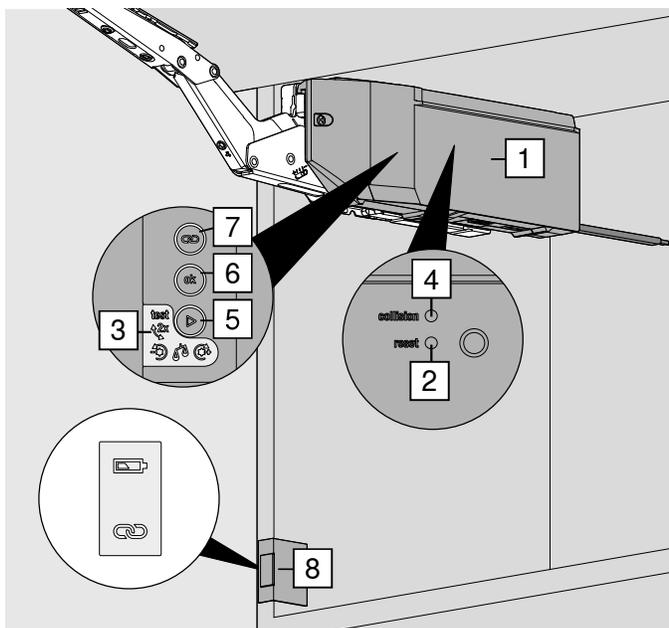
D Kollisionsvermeidung aktivieren

B Referenzfahrt durchführen

Deaktivierung

E Reset

Tastenbelegung



- 1 Antriebseinheit
- 2 Taste <Reset>
- 3 LED-Anzeige
- 4 Taste <Collision>
- 5 Taste <Play>
- 6 Taste <Ok>
- 7 Taste <Connect>
- 8 SERVO-DRIVE-Schalter



Inbetriebnahme



Bedienung

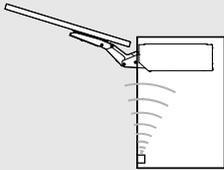


Leuchtet durchgängig



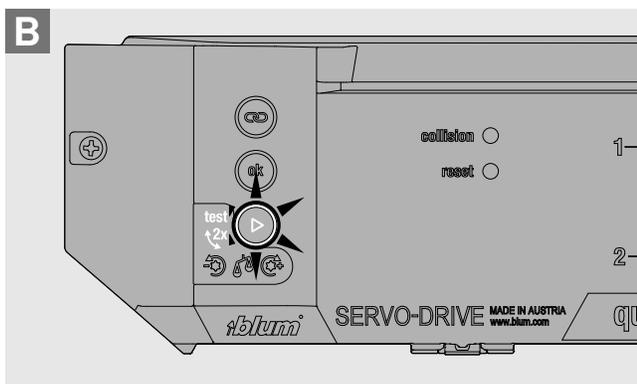
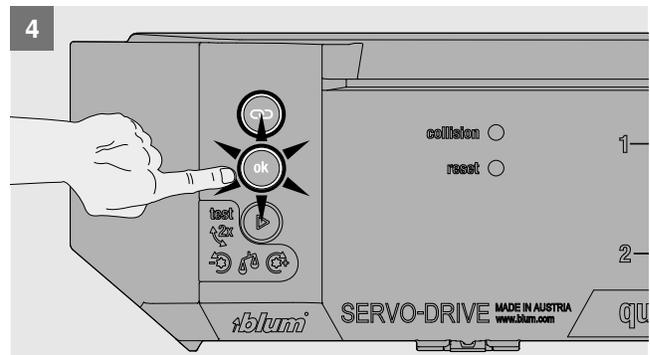
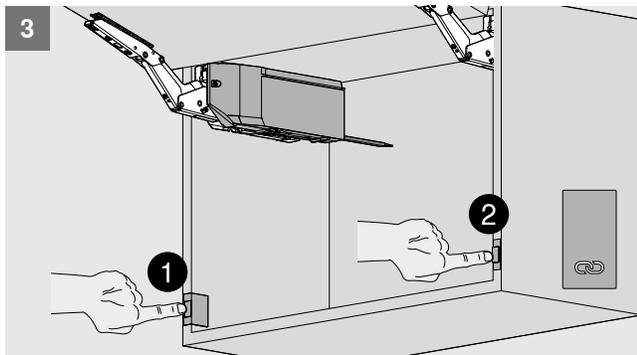
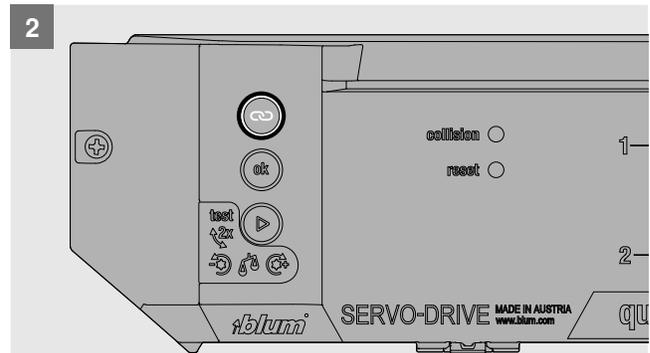
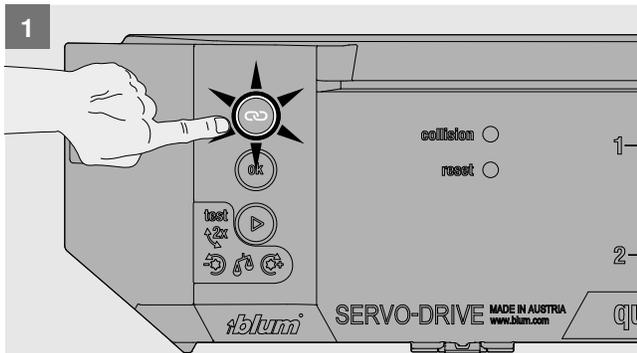
Blinkt

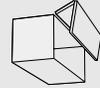
A SERVO-DRIVE-Schalter aktivieren



Einrichten der Funkverbindung zwischen SERVO-DRIVE-Schalter und Antriebseinheit.

Ein SERVO-DRIVE-Schalter kann jeweils nur mit einer Antriebseinheit aktiviert werden!





Bedienung



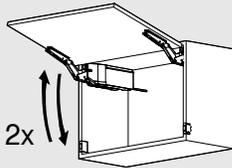
Leuchtet durchgängig



Blinkt

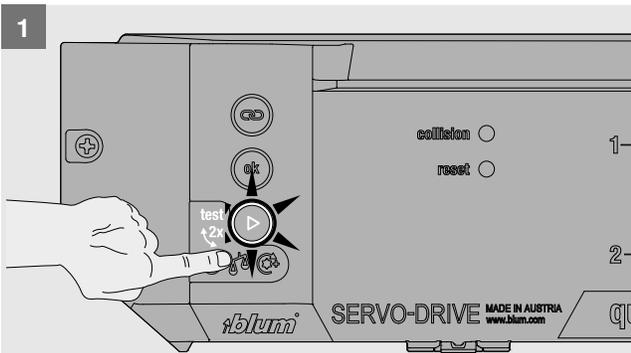
B

Referenzfahrt durchführen

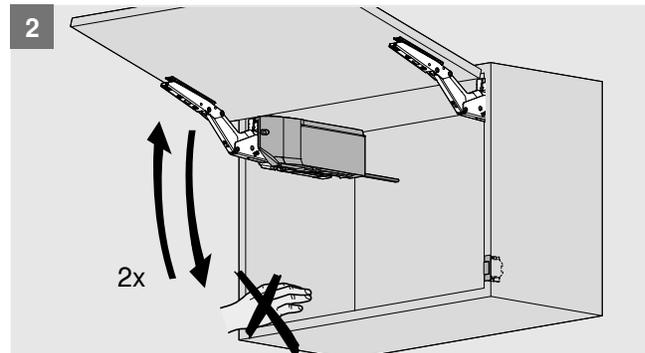


Durch die Referenzfahrt erkennt die Antriebseinheit die erforderlichen Parameter.

1



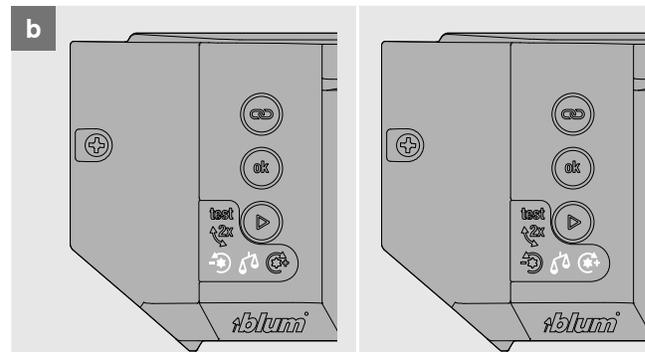
2



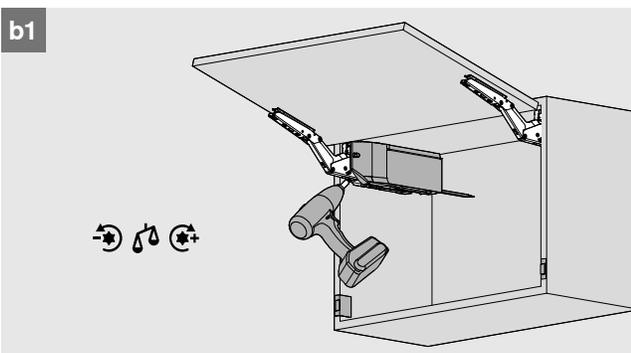
a



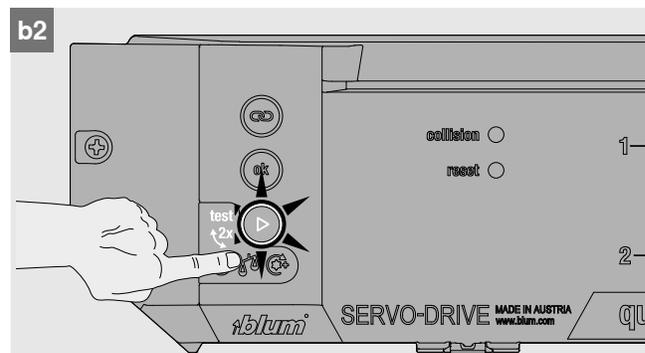
b



b1



b2





DE



Bedienung



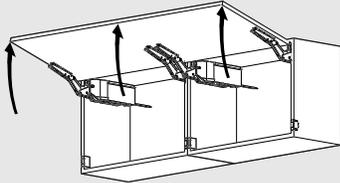
Leuchtet durchgängig



Blinkt

C

Synchronisierung aktivieren



Bis zu drei Antriebseinheiten können synchronisiert werden und bewegen sich dadurch gleichzeitig. Diese Funktion wird bei mehreren Korpusen mit durchgängiger Front benötigt.

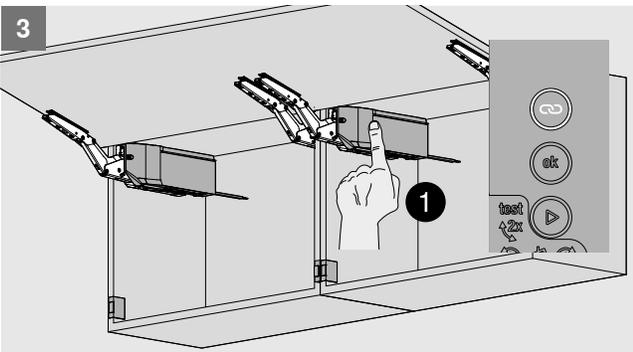
1



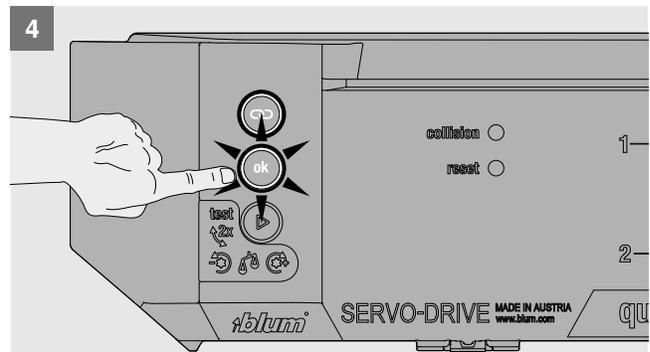
2



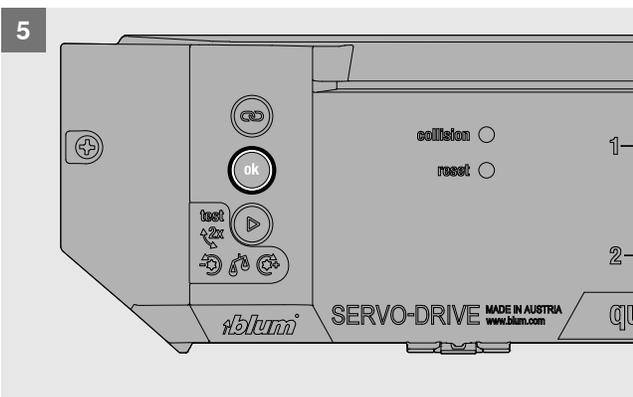
3



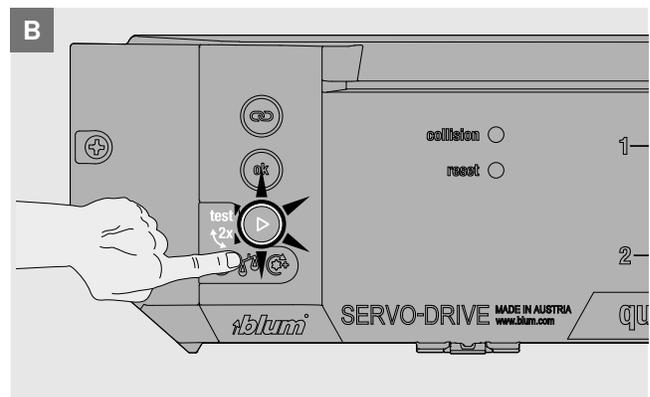
4

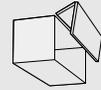


5



B





Bedienung



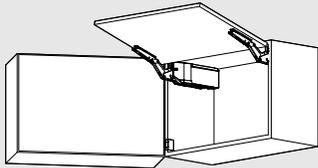
Leuchtet durchgängig



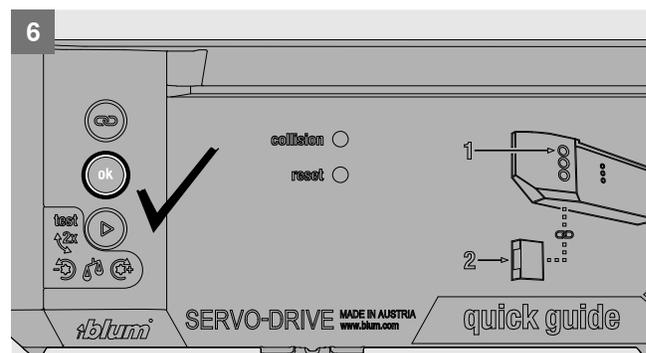
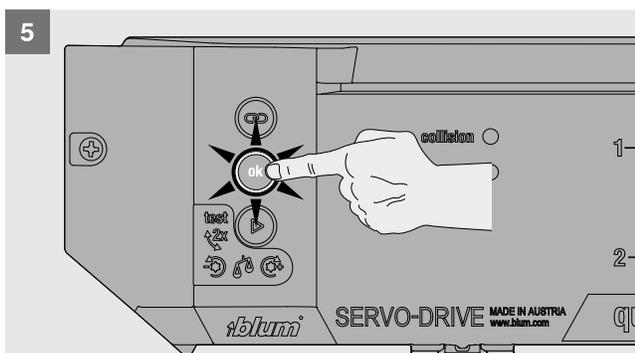
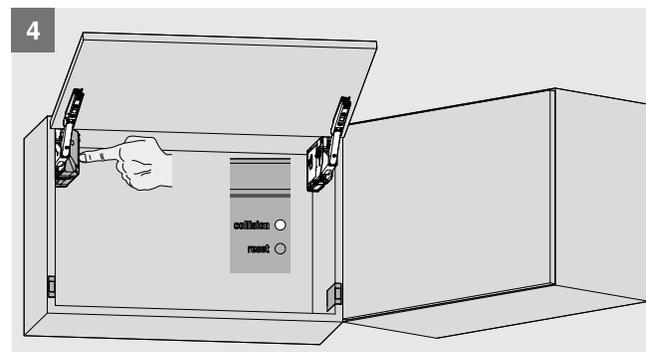
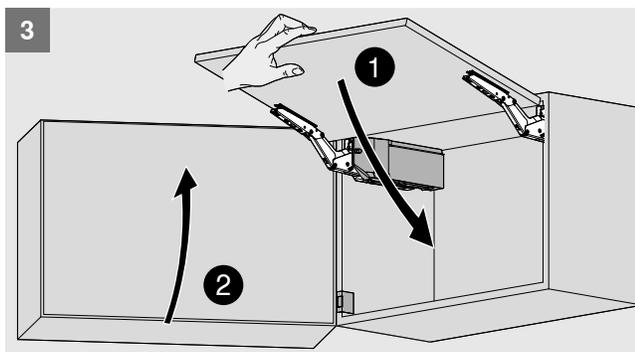
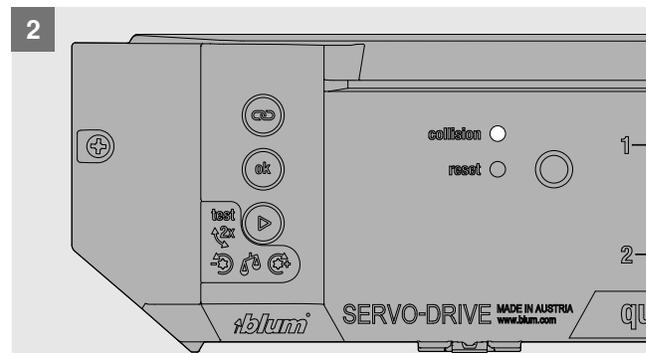
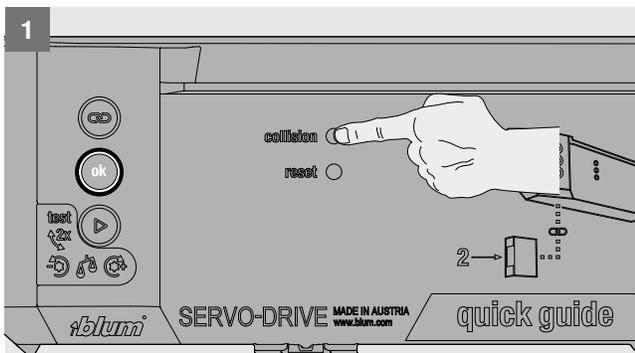
Blinkt

D

Kollisionsvermeidung aktivieren



Um die Kollision von Fronten zu vermeiden, werden (max. 6) Antriebseinheiten verknüpft, so dass jeweils nur eine Front geöffnet sein kann. Das Öffnen einer Front wird unterbunden, solange die verknüpfte Front geöffnet ist.





DE



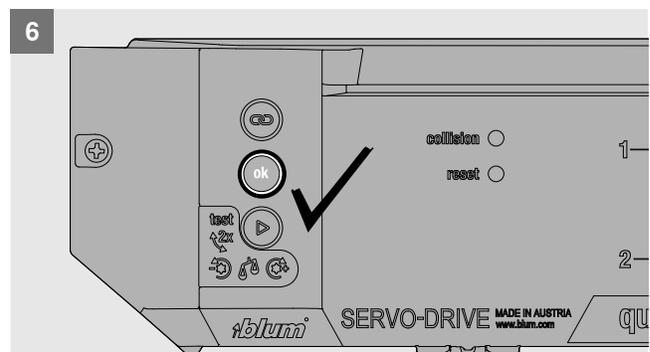
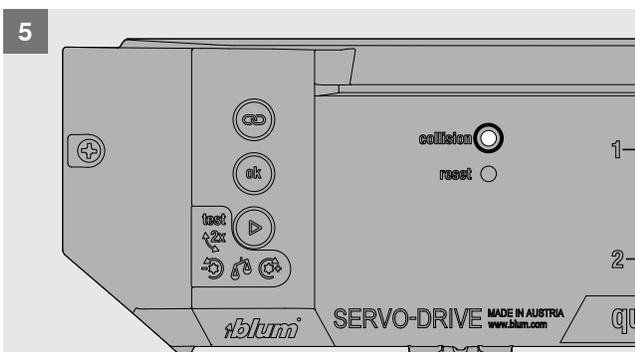
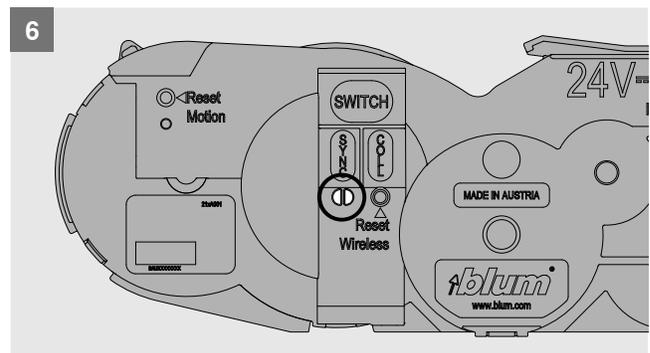
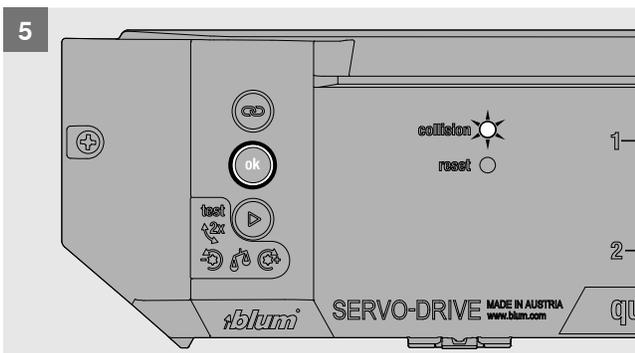
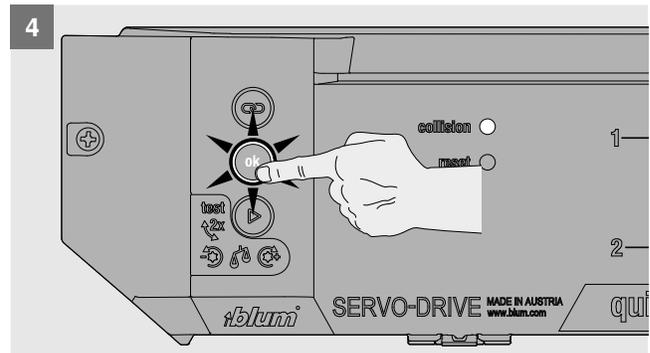
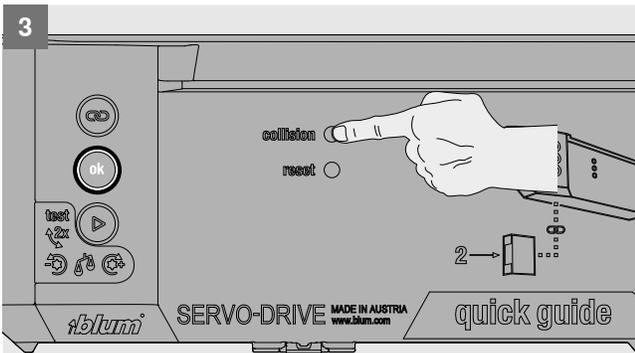
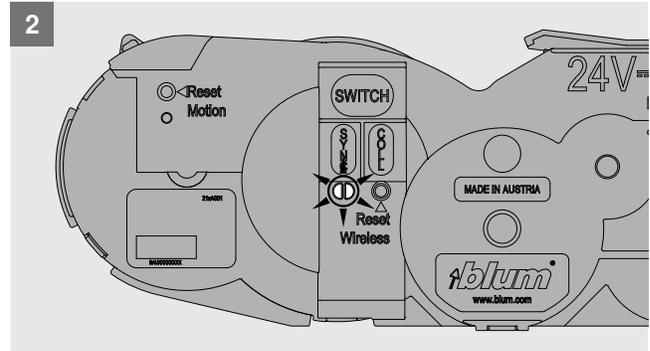
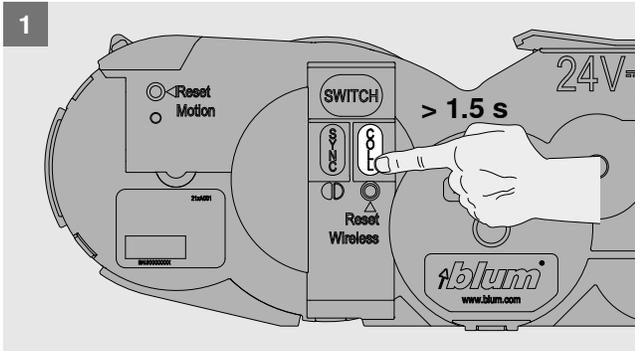
Bedienung

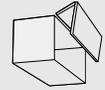


Leuchtet durchgängig



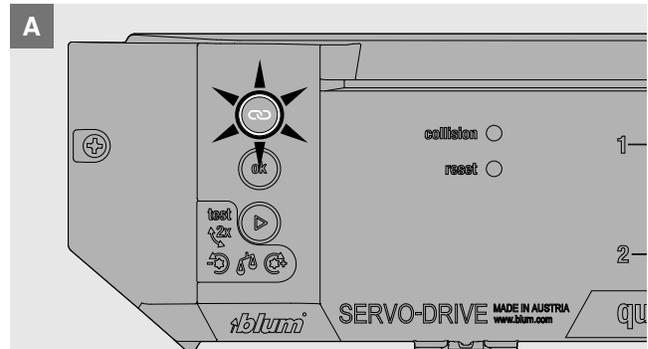
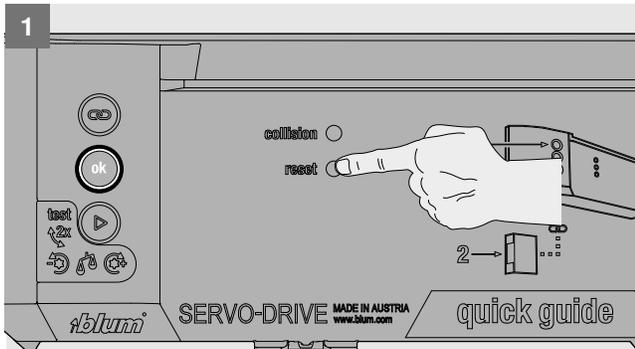
Blinkt



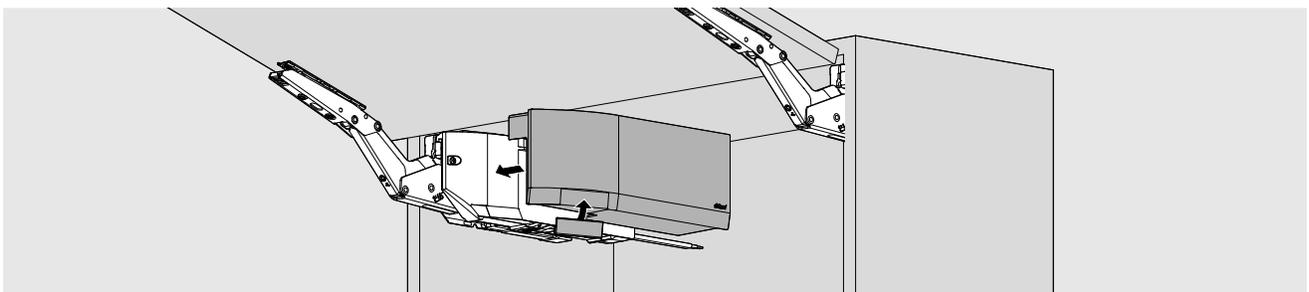


E Reset

Setzt die Antriebseinheit auf Werkseinstellung zurück.

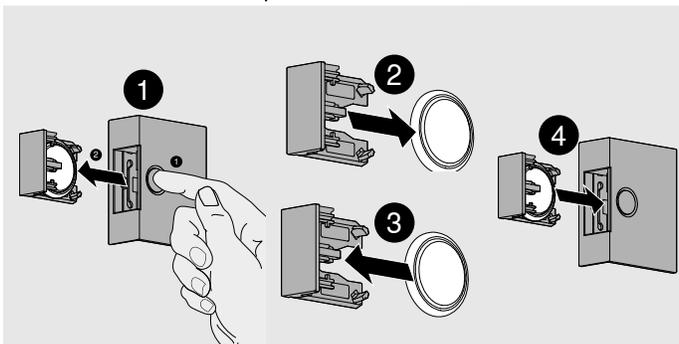


Montage Abdeckkappe



SERVO-DRIVE-Schalter – Austausch Batterie

Wenn die Batteriekapazität nachläßt, blinkt die Batterieanzeige (LED) rot



- SERVO-DRIVE-Schalter öffnen und Batterie entnehmen
- Neue Batterie einlegen (Typ CR2032) und SERVO-DRIVE-Schalter schließen – Polanschluß beachten

Wenn die Batterie falsch eingelegt wurde, leuchtet die Batterieanzeige des SERVO-DRIVE-Schalters rot.

HINWEIS

Batterie des SERVO-DRIVE-Schalters darf nicht wieder aufgeladen oder ins Feuer geworfen werden.